



Le 21 septembre dernier, je recevais à l'Assemblée
les acteurs du monde de l'aviation pour un colloque
consacré aux

traînées de condensation issues de l'aviation

Les traînées de condensation réchauffent le climat,
mais cet effet peut être réduit et évité.

Nous avons bénéficié de présentations sur l'état de la
recherche scientifique, d'un panel de toute la chaîne
industrielle et du rôle de chacun dans l'évitement et la
réduction de ces nuages d'origine humaine et
générateurs de réchauffement climatique.



Retrouvez le colloque sur Youtube



Nicolas BELLOUIN - Climaviation

Les effets des traînées de condensation issues de l'aviation sur le climat : que dit la science ?



Audran BORELLA -Klima Consulting

Quelles sont les solutions qu'on peut identifier pour lutter contre les traînées de condensation et quelles sont les incertitudes scientifiques ? Retrouvez l'étude ici.



Jérôme DU BOUCHER, Transport&Environment

Coordonner l'ensemble des acteurs du transport aérien et mettre en place des essais à grande échelle pour enfin établir une feuille de route opérationnelle



Christophe PEIRON - Air France



Philippe MATTEI - Airbus



Chris DESEURE - Thales

Présentation du Conseil pour la Recherche Aéronautique Civile (CORAC).

Comment faire coopérer la recherche et l'industrie ?
Quels sont les liens entre les émissions et les traînées ?
Quelles études et recherches ont été menées jusqu'ici ?
Quelles sont à venir ?
Comment anticiper les zones de production de traînées et reporter cette anticipation sur les plans de vol ?
Quelles règles opérationnelles mettre en place ?



Kevin GUITTET
DGAC



Maxime MEIJERS
Estuaire



Irène BOYER-SOUCHE
Air France

**Table ronde : Quelles mesures de soutien pour
alimenter la dynamique des compagnies
aériennes pionnières et défendre le leadership
français et européen ?**

Comment optimiser les résultats des tests déjà réalisés ? Comment maintenir le leadership, aller plus loin dans les connaissances, et comment entraîner le reste des acteurs du monde de l'aviation dans le processus ?



Chris DESEURE
Thales



Dimitar NIKOV
DG CLIMA



Jérôme DU BOUCHER
Transport&Environment

Table ronde : Comment passer à l'échelle et embarquer le reste de l'écosystème ?

Comment concevoir une coordination efficace ? La table ronde évoque la notion d'une feuille de route européenne partagée et l'opportunité de se doter d'une entité de pilotage commune à toute la filière. Il est évoqué l'importance d'un signal politique fort pour appuyer les efforts scientifiques et industriels déjà réalisés.



Chems CHKIOUA
DGAC

Carte blanche

Comment équilibrer envie de progrès dans l'évitement et rigueur scientifique ?